



**РОССИЙСКАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ
ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ «ЯБЛОКО»
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ В ГОРОДЕ МОСКВЕ**

119017, г. Москва, ул.Пятницкая, д.28
Тел.: (495) 780-30-10
ro@Mosyabloko.Ru

Исх. № 837/М-01 от 16.01.2018

**Министру транспорта
Российской Федерации
Соколову М.Ю.**

109992, Москва,
ул.Рождественка, д.1, стр.1

***О сохранении Московской
монорельсовой транспортной
системы***

Уважаемый Максим Юрьевич!

В Общественную приемную регионального отделения партии «ЯБЛОКО» в г. Москве обратились граждане, обеспокоенные уничтожением Московской монорельсовой транспортной системы.

Московская монорельсовая дорога была построена в 2004 г. и первоначально работала в экскурсионном режиме с 10:00 до 16:00. В 2008 г. монорельс перешёл в режим общественного транспорта, время работы было установлено с 7:00 до 23:00. За первую неделю работы (10 января 2008 года) монорельсовая дорога перевезла около 38 тыс. пассажиров, тогда как в экскурсионном, пассажиропоток не превышал 12 тысяч человек в неделю.

За несколько лет работы монорельсовой дороги, как общественного транспорта, огромное количество пассажиров привыкло к его удобству, и пользовалось им регулярно.

В 2012 году заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, Руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Ликсутов М.С. заявлял, что «в условиях дефицита транспортной инфраструктуры в Москве причин для закрытия монорельса нет».

Между тем 23.01.2017г. приказом начальника Московского метрополитена Пегова Д.В. монорельс переведен в экскурсионный режим работы и лишил многих пассажиров использования монорельса в качестве транспорта.

В настоящее время руководство метрополитена намеренно доводит монорельс до критического состояния: средства на ремонт и обслуживание не выделяются, штат сотрудников сокращается.

Необходимо отметить, что в данный момент нет доступной корректной информации о пассажироперевозках монорельсом в 2016 г. в период до введения в строй станций метро «Фонвизинская» и МЦК.

Транспортная связанность районов Тимирязевский, Бутырский, Марфино, Останкино, Ростокино, Алексеевский и доступность для их жителей медицинских и учебных учреждений, мест работы и зон отдыха, становится менее доступной, особенно для маломобильных граждан.

Предложение Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы использовать вместо монорельса открывшиеся станции метро и МЦК для жителей выше указанных районов является не приемлемым ни по времени, ни по удобству.

Считаю, что решение по ограниченному режиму работы монорельса негативно влияет на транспортную ситуацию в Москве. Среди причин ухудшающих ситуацию необходимо выделить следующие.

Все станции Московской монорельсовой транспортной системы являются частью безбарьерной среды, оснащены лифтами для пользования маломобильными гражданами, инвалидами-колясочниками и пассажирами с детьми в колясках.

Монорельс на данный момент, является единственной безопасной возможностью пересечения полотна Октябрьской железной дороги (между р-нами Бутырский и Марфино). Ближайший безопасный пешеходный переход к станции метро «Фонвизинская» через Октябрьскую ЖД находится на расстоянии более километра, у платформы «Останкино». Путь к нему проходит по проезжей части Проектируемого проезда №6564, который не оборудован ни тротуаром, ни уличным освещением и в темное время суток опасен для жизни.

Станция метро «Фонвизинская» не загружена полностью в связи с отсутствием безопасного доступа к ней жителей соседних районов.

Станции МЦК для связности районов Тимирязевский, Бутырский, Марфино, Ростокино и Алексеевский не целесообразны, т.к. требуют дополнительных пересадок.

Монорельс связывает между собой радиальные линии трех веток метро: Серпуховско-Тимирязевскую, Люблинско-Дмитровскую, Калужско-Рижскую и ЖД станцию «Тимирязевская» (Савеловского напр.), а также вылетные магистрали: Дмитровское шоссе и пр. Мира.

Станция монорельса «Ул. Милашенкова» и недавно открытая станция метро «Фонвизинская» в данный момент представляют из себя тот самый транспортно-пересадочный узел (ТПУ), о строительстве которых так много говорится в последнее время московским правительством. Связка «метро-монорельс» очень удобна для пассажиров как Серпуховско-Тимирязевской, Калужско-Рижской, так и Люблинско-Дмитровской веток метро. Кроме того, сотрудники телецентра

«Останкино» и предприятий, расположенных на ул. Академика Королёва, активно пользуются монорельсом.

С учетом изложенных обстоятельств прошу Вас:

ввести на Московской монорельсовой транспортной системе режим работы с 6-30 до 24 часов с интервалами не более 10 минут;

провести комплексную проверку технического состояния подвижного состава, путей и энергоснабжения, инфраструктурных объектов Московской монорельсовой транспортной системы и устранить выявленные дефекты и неисправности. В случае необходимости, произвести закупку требуемых запасных частей и агрегатов;

прекратить сокращение штата персонала работников монорельса и другие мероприятия, отрицательно влияющие на функционирование Московской монорельсовой транспортной системы;

опубликовать в открытых источниках информации информацию о текущем состоянии Московской монорельсовой транспортной системы и необходимому комплексу мер по ремонту и обслуживанию;

для принятия любых решений, касающихся изменения расписания, привлекать муниципальных депутатов районов Бутырский, Марфино, Останкино, Ростокино, Тимирязевский;

для оценки эффективности пассажироперевозок монорельсом провести независимый и открытый мониторинг с привлечением в состав комиссии депутатов указанных районов;

принять меры к сохранению Московской монорельсовой транспортной системы в качестве общественного транспорта.

О результатах рассмотрения прошу сообщить по адресу Общественной приемной регионального отделения РОДП «ЯБЛОКО» в городе Москве: 119117, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 31, стр. 2.

**С уважением,
Председатель регионального
отделения**



С.С. Митрохин