



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ

Улица Большая Дмитровка, д.16, стр.2, Москва, 107031

Телефон: 8 (495) 530-6077, факс: 8 (495) 530-6075, e-mail: ds-info@mos.ru, <https://www.mos.ru/ds>

ОКПО 83111926, ОГРН 1077760867304, ИНН/КПП 7707639796/770701001

ор.
№1350
25.06.18г.

15.06.2018 № ДР-11-14112/18-2

на № _____ от _____

Председателю регионального
отделения Российской объединенной
демократической партии «ЯБЛОКО»
С.С.Митрохину

Ул. Пятницкая, д.31, стр.2
Москва, 119117

Уважаемый Сергей Сергеевич!

В Департаменте строительства города Москвы рассмотрено Ваше обращение от 16.05.2018 № 1069/М-01 инициативной группы жителей, направленного в Общественную приемную регионального отделения партии «ЯБЛОКО», по вопросу строительства съезда с Северо-Восточной хорды на 5-ый проезд Подбельского.

Адресной инвестиционной программой города Москвы на 2017-2020 годы предусмотрено проектирование и строительство объекта «Многоуровневые транспортные развязки на пересечении Северо-Восточной хорды с 5-м проездом Подбельского и Открытым шоссе» (далее – Объект).

По заказу Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы осуществляется внесение изменений в проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – участок Северо-Восточной хорды от Щелковского шоссе до Открытого шоссе, утвержденного постановлением Правительства Москвы от 24.09.2013 № 636-ПП.

Для минимизации влияния нового съезда на прилегающие территории предлагается сохранить существующую ширину проезжей части 5-го проезда Подбельского, но вывести его не на 6-ой проезд Подбельского, а поднять путепроводом над МЦК и примкнуть к Северо-Восточной хорде. При этом сохранив местный проезд - связь 4-го проезда Подбельского и 6-го проезда Подбельского.

Для безопасного прохода пешеходов, в том числе учеников школы №365 со стороны Синичкиного сквера через 5-й проезд Подбельского, в проектируемой подпорной стенке съезда предусмотрен внеуличный пешеходный переход в районе 4-го проезда Подбельского. Таким образом, пешеходы не будут как в настоящее время пересекать проезжую часть в одном уровне, а будет предусмотрена безопасная пешеходная связь 9-го Б и 12-го Б кварталов района «Богородское».

Кроме того, в соответствии с федеральным законодательством проектная документация подлежит обязательному рассмотрению органами государственной экспертизы на предмет соответствия установленным требованиям, в том числе,

в части приближения элементов улично-дорожной сети к окружающей застройке, шумовому воздействию, а также загрязнению окружающей среды, по результатам которого будут приняты меры по приведению указанных воздействий к нормативным уровням.

**Первый заместитель
руководителя Департамента**



П.Н.Аксенов

А.И.Киселева
(495)633-67-01*73493