

Вис 1262 ст
4.06.18₂



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ РАЗВИТИЯ НОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ
ГОРОДА МОСКВЫ

Улица Воздвиженка, 8/1, стр. 1, Москва, 125009
Телефон: (495) 957-93-02, факс: (495) 957-93-01, <http://www.mos.ru>
ОКПО 11252621, ОГРН 1127746568751, ИНН/КПП 7704812442/770401001

22.05.2018 № ДРМТ-2-2445/8

на № _____ от _____

**Председателю регионального отделения
в городе Москве Российской
объединенной демократической
партии «Яблоко»
С.С. Митрохину**

Уважаемый Сергей Сергеевич!

В ответ на Ваше обращение от 18.04.2018 г. № 1027/М-01 в адрес Мэра Москвы С.С. Собянина о строительстве автомобильной дороги Минское шоссе – Внуковское шоссе – Боровское шоссе в мкрн. Переделкино Ближнее сообщая.

Согласно Адресной инвестиционной программе города Москвы на 2017 - 2020 гг., утвержденной постановлением Правительства Москвы от 10.10.2017 № 748-ПП, Департамент развития новых территорий города Москвы является заказчиком по объекту «Реконструкция автомобильной дороги от Минского шоссе до Боровского шоссе (Внуковское шоссе)».

Указанный объект является магистральной улицей районного значения, будет иметь по 2 полосы движения в каждом направлении, 5 и 6 полосы являются переходно – скоростными.

Сроки строительства 2017 – 2020 гг.

Строительство магистральной улицы районного значения «Боровское шоссе-Минское шоссе» предусмотрено Генеральным планом города Москвы, прошедшим публичные слушания и утвержденным Законом города Москвы от 05.05.2010 № 17 «О Генеральном плане города Москвы» 17 (ред. от 15.03.2017) и «Территориальной схемой развития территории Новомосковского административного округа города Москвы», прошедшей публичные слушания и утвержденной постановлением Правительства Москвы от 10.11.2015 № 731-ПП.

На основании ч. 3 ст. 4 Федерального закона от 05.04.2013 № 43-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных правоотношений в связи с присоединением к субъекту Российской Федерации – городу федерального значения Москве территории и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», документация по планировке

территории для размещения на присоединенных к Москве территориях объектов федерального или регионального значения, входящих в перечень объектов регионального значения, подлежащих размещению на присоединенных территориях, утверждается без проведения публичных слушаний.

Планировочные решения объекта разработаны на основании постановления Правительства Москвы от 28.12.2015 № 957-ПП «Об утверждении проекта планировки территории линейных объектов участков улично-дорожной сети – Минское шоссе – Внуковское шоссе – Боровское шоссе с учетом прохождения линии трамвая и участка автомобильной дороги Солнцево – Бутово – Видное от Боровского шоссе до Киевского шоссе».

При разработке указанного проекта были рассмотрены варианты прохождения проектируемой магистрали. Утвержденный вариант максимально учитывает сложившуюся и планируемую застройку с учетом развития территории и обеспечивает формирование улично-дорожной сети с учетом увеличения нагрузки от транспортных потоков на рассматриваемую территорию.

Проектирование линейного объекта улично-дорожной сети осуществлялось в соответствии СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*». Согласно п. 11.4 таблица 7 СП 42.13330.2011 магистральная улица районного значения предназначена обеспечивать транспортные и пешеходные связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы. Согласно п. 11.5 таблица 8 СП 42.13330.2011 расчетная скорость движения по магистральной улице районного значения, с числом полос движения (суммарно в двух направлениях) 2-4 равна 50-70, км/ч. Согласно п. 11.6 СП 42.13330.2011 «Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки следует принимать не более 25 м. В случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин».

Проектом с целью снижения уровня шума от планируемой дороги предусмотрено устройство шумозащитных экранов, а также замена оконных блоков в квартирах, расположенных в непосредственной близости к строящемуся объекту и выходящих фасадами к дороге. Соответствие проектных решений требованиям, утвержденным в установленном порядке технических регламентов, в том числе санитарно-эпидемиологическим, экологическим требованиям и т.д., подтверждено положительными заключениями ГАУ «Мосгосэкспертиза» от 14.08.2017 № 3406-17/МГЭ/10692-2/1 и № 3356-17/МГЭ/13042-1/9.

В настоящее время связь между Минским шоссе и Боровским шоссе обеспечивается местными улицами районного значения, предназначенными для обеспечения транспортной связи внутри существующих жилых кварталов.

С целью выезда из ЖК Переделкино Ближнее на построенную автодорогу, минуя Боровское шоссе, проектом предусмотрено сопряжение съезда с существующим проектируемым проездом № 6569.

Проезд из ЖК Переделкино Ближнее в район Ново Переделкино будет осуществляться по построенной автодороге в сторону Боровского шоссе и далее с поворотом на ул. Лукинская.

Реализация проекта «Реконструкция автомобильной дороги от Минского шоссе до Боровского шоссе (Внуковское шоссе)» позволит решить задачи транспортного сообщения между районами и обеспечения транспортной доступности городского значения посредством создания магистральных связей в рамках реализации генерального плана города Москвы.

Для обеспечения пешеходной связи между микрорайонами Переделкино Ближнее и Ново- Переделкино предусмотрено строительство двух подземных пешеходных перехода в районе пересечения строящегося объекта с ул. Лукинская и в районе существующего ГСК «Луч».

Согласно проведенным расчетам максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ с учетом фона не превышают установленных санитарно-гигиенических нормативов.

В период эксплуатации автодороги отведение поверхностных сточных вод предусматривается с сети дождевой канализации. Для очистки загрязненного стока предусмотрены очистные сооружения с эффективностью очистки до предельно допустимых концентраций рыбохозяйственных водоемов.

В рамках реализуемых проектных решений предусмотрена высадка деревьев в количестве 524 ед. и кустарников в количестве 6467 ед.

Реализация объекта является одним из мероприятий общегородской программы дорожно-мостового строительства в городе Москве, направленной на улучшение условий движения транспорта на улично-дорожной сети, позволит сформировать магистральную улично-дорожную сеть, обеспечивающую поперечные транспортные связи в Новомосковском административном округе города Москвы, обеспечит транспортное обслуживание жилой застройки на прилегающей территории, а также позволит обеспечить доступность пассажиров к остановочным пунктам Киевского направления МЖД и Солнцевской линии метрополитена.

Заместитель руководителя



П.С. Перепелица